

Vous avez des questions ?



Envoyez-nous vos questions par courriel :
map.dreal-auvergne-rhone-alpes@developpement-durable.gouv.fr



Suivez l'actualité sur notre site internet :
www.st-theoffrey-rn85.fr

→ Consultez notre site internet et abonnez-vous aux actualités !

Vos interlocuteurs

Pilotage de l'opération pour la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, maître d'ouvrage :

Sarah EMMELIN : 04 26 28 63 51

Erik PLANCHE : 04 26 28 63 81

Pilotage du chantier pour INGEROP, maître d'œuvre :

Valérie PEGEOT

Entreprises mandatées pour effectuer les travaux principaux :

Colas-Carron

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Si la très grande majorité des usagers routiers a fait preuve d'une grande prudence pendant les périodes de travaux, des comportements à risque ont été constatés. La DREAL appelle à redoubler de vigilance : les itinéraires de déviation sont fréquentés par des piétons, cyclistes, des enfants seuls ou accompagnés, qui ne sont pas habitués à des niveaux de trafic importants. Chaque automobiliste est responsable de leur sécurité. La configuration du réseau routier sur le plateau matheysin ne permet pas la mise en place d'autres itinéraires de déviation. Nous vous remercions pour votre compréhension.



Les commerces et restaurants de la RN 85 restent ouverts pendant les travaux. Soutenez vos commerçants de proximité !

Lettre d'information - n°4

Mars 2022



Après une année 2021 consacrée aux travaux de sécurisation de la RN85...

Le projet d'aménagement de la RN85 au niveau des lacs matheysins progresse. L'année 2021, dédiée à la première tranche de l'opération (phase 1B et 1C en orange sur le plan ci-contre), a permis de sécuriser les circulations routières et les cheminements piétons. Ainsi, la ligne droite située à la sortie du hameau de Pétichet est désormais dotée d'une zone de dépassement et un trottoir permet de circuler à pied le long de la RN 85, en toute sécurité depuis le lotissement des Creuzettes.

Dans un objectif de préservation des équilibres écologiques, les eaux de pluie sont recueillies dans un bassin de rétention nouvellement créé afin de traiter les eaux polluées et réguler le débit et la qualité des rejets d'eau vers le lac.

À l'issue de ces travaux, ce secteur de la RN85 a été mis en service en novembre 2021.

... 2022 sera l'année de réalisation des aménagements de la traversée du hameau de Pétichet

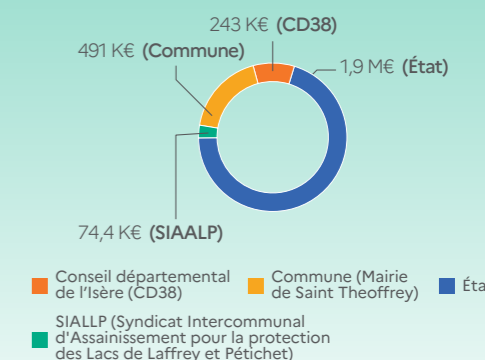
La dernière partie de la phase 1 de l'opération, la phase 1A, a débuté en mars et durera 10 mois avec une déviation par Cholonge dans le sens Nord-Sud. La RN85 sera réouverte à la circulation de début juillet à mi-août, dans les deux sens de circulation, afin de limiter la gêne durant la période estivale. Dans un objectif d'optimisation des coûts et de la durée du chantier, la commune de Saint-Théoffrey et le Syndicat Intercommunal d'Assainissement pour la protection des Lacs de Laffrey et Pétichet (SIALLP) ont délégué les travaux de rénovation des réseaux humides (eau potable et assainissement) et la coordination de l'ensemble des travaux de réseaux (enfouissement de la ligne électrique et du réseau télécom) à la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, maître d'ouvrage de l'opération. Elle procédera également à la rénovation de la chaussée et à la pose de trottoirs afin de sécuriser les cheminements piétons.

Quelques opérations de finition au niveau du lotissement des Creuzettes et des aménagements paysagers sur l'aire d'arrêt du lac de Pétichet seront également terminés d'ici l'été.

Fin 2022, le hameau de Pétichet bénéficiera de trottoirs et d'une chaussée neuve et de réseaux entièrement rénovés. Il n'y aura pas de travaux nécessitant la mise en place d'une déviation à Saint-Théoffrey en 2023.



Financement de la phase 1A



Des travaux au bénéfice des riverains de la RN85

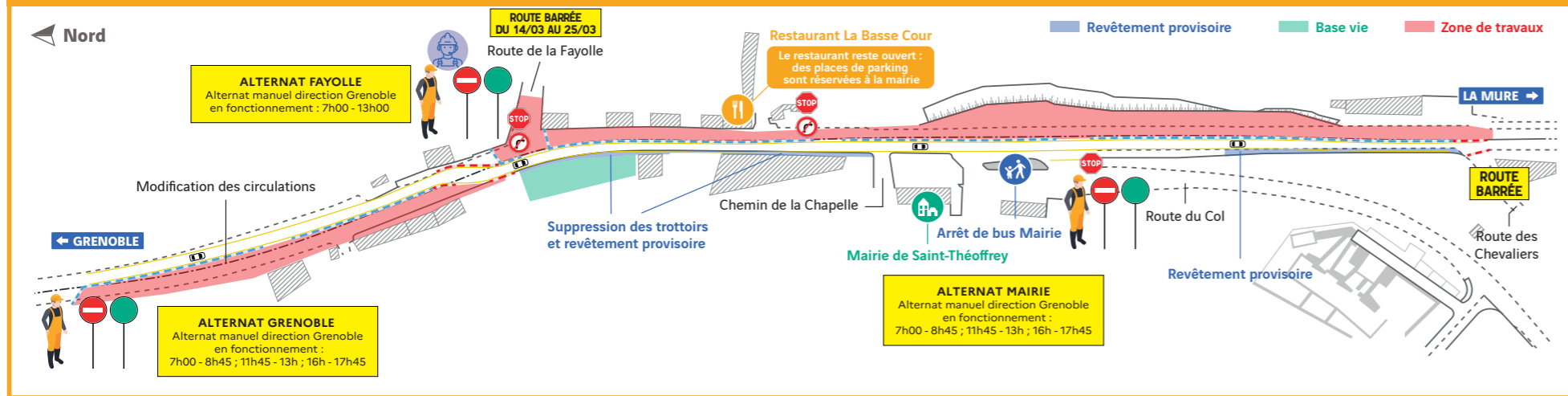
Lors de cette prochaine phase de travaux, les opérations vont se concentrer entre l'entrée Nord de Pétichet et la route des Chevaliers.

Une grande partie des travaux concerne la rénovation ou la pose de réseaux. Le projet prévoit la rénovation du réseau d'alimentation en eau potable de la commune présent sous la RN85, avec suppression des branchements en plomb situés sous le domaine public, ainsi que la rénovation du réseau d'assainissement. Il a également été programmé l'enfouissement des réseaux d'énergie et de communication.

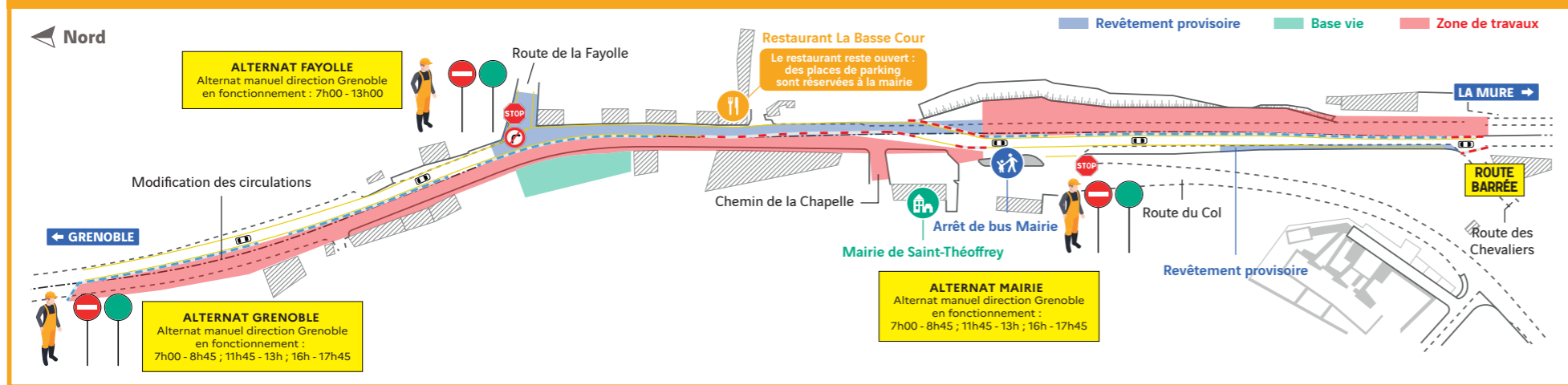
Les travaux se termineront par une réfection de la chaussée, la création de trottoirs de qualité, la création d'un arrêt de bus de part et d'autre de la route au niveau de la Mairie et enfin le réaménagement du carrefour de la RN85 à la RD113.

L'ensemble de l'aménagement a été approuvé par l'architecte des bâtiments de France, puisque les travaux se déroulent en site inscrit au titre du paysage.

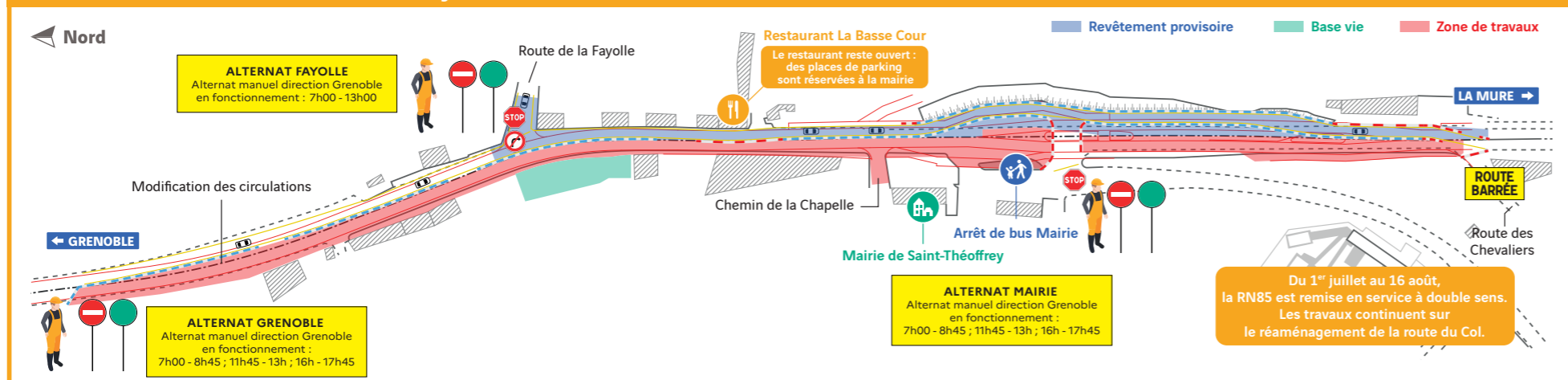
Zone de travaux du 11 mars au 04 avril 2022



Zone de travaux du 04 avril au 18 avril 2022



Zone de travaux du 18 avril au 01 juillet 2022



La gestion des cars et des transports scolaires

Le chantier s'adapte pour permettre la continuité des transports scolaires. Les bus scolaires circuleront pendant toute la durée des travaux.

Afin d'assurer la desserte scolaire, un dispositif de circulation alternée sera mis en place **spécifiquement pour les transports scolaires.**

L'arrêt Pétichet des lignes T90 - CORPS-LA MURE- GRENOBLE et T91 - GRENOBLE - GAP ne sera pas desservi **dans le sens La MURE vers GRENOBLE** pendant les travaux.

Restez informé des conditions de circulation des transports scolaires dans votre région grâce au site <https://carsiere.auvergnerhonealpes.fr> rubrique > Perturbations



De 7h à 18h, trois « hommes trafic » auront pour mission d'assurer la circulation des transports scolaires et de gérer la sortie des riverains. Pour les riverains situés dans l'emprise des travaux, les sorties devront se faire impérativement en direction de La Mure. Il ne sera pas possible de stationner le long de la RN 85. Le parking rue de la Fayolle au niveau du belvédère restera ouvert.

Planning général prévisionnel 2022 (soumis aux aléas du chantier)

- Mars - avril :**
 Côté montagne et côté lacs : travaux de voirie et de réseaux.
 Finitions des aménagements paysagers (hors emprise village de Pétichet).
- Avril - juin :**
 Côté montagne : travaux de voirie.
 Travaux de réseaux.
- Juillet - mi-août :**
 Réouverture à la circulation de la RN85 dans les 2 sens.
 Côté montagne : travaux d'aménagement de la voirie sur la route du Col et aménagement du carrefour de la mairie de Saint-Théoffrey.
- Septembre - octobre**
 Côté lacs : travaux d'aménagement de la voirie (trottoirs et chaussées).
 Travaux de réseaux.
- Octobre - Novembre**
 Côté montagne : aménagement des trottoirs et travaux de chaussée.
 Signalisation.