

Des Ecrins à l'Obiou |

Journal d'information de la CCM
Edition spéciale
Petit Train La Mure et Tourisme



Edition spéciale | EDITO

Cela faisait sept ans que nous attendions ce moment. Sept longues années de découragements, d'initiatives, d'espoirs jusqu'à l'annonce faite par Jean-Pierre Barbier, Président du Département de l'Isère, le 29 juin du redémarrage du Petit Train en 2020 et sa confirmation le lendemain par un vote unanime de l'Assemblée Départementale.

Toutes les grandes réalisations ne sont jamais le fruit du hasard. Elles se nourrissent de volonté, de travail, de courage, de ténacité, d'audace mais le moment venu, elles s'entourent aussi de discrétion lorsque sont abordées les phases juridiques complexes.

Alors pourquoi relancer ce projet touristique de premier plan et pourquoi est-il si important ? Tout simplement parce nous avons pris peu à peu conscience du véritable potentiel de notre territoire.

En Matheysine, nous avons tout sauf la mer ; nous avons la chance de disposer de formidables atouts et de pépites extraordinaires réparties sur un vaste espace.

Cette région superbe où la nature a été préservée s'est déjà fait connaître aux niveaux national et international en accueillant des événements sportifs et culturels prestigieux mais le chaînon manquant, le patrimoine unique, l'élément fédérateur, le véritable produit d'appel du Sud-Isère, c'est incontestablement le Petit Train de La Mure.

Joël PONTIER | Président de la
Communauté de Communes de la Matheysine

page 2-3 | **Le Petit Train redémarre**
page 4 | **Matheysine Tourisme**

la Matheysine
Communauté de communes



Serge Beschi

1^{er} VP* CCM

Maire de La Motte d'Aveillans



Eric Bonnier

4^{ème} VP* CCM

Maire de La Mure



Fabien Mulyk

Conseiller départemental

6^{ème} VP* CCM

Maire de Corps



Nadine Bari

8^{ème} VP* CCM

déléguée au Tourisme et au

Petit Train de La Mure

Le redémarrage du Petit Train est la bonne nouvelle de la mandature.

En effet cela va donner un ballon d'oxygène au poumon économique de la Matheysine et de l'Isère

La Mine Image va également pouvoir respirer, envisager des jours meilleurs et reprendre son envol en terme de fréquentation

Même s'il a fallu près d'une décennie pour voir à nouveau circuler le Petit Train, l'avenir s'éclaircit ; le Petit Train est une destination à lui seul, et il sera ambassadeur pour la promotion de notre territoire

On ne peut que se féliciter de cette décision et remercier les partenaires financiers et notamment le Département

J'émet toutefois le souhait de revoir le Petit Train dans son écrin originel et de le voir classé au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Marc Guillot

Président de l'association Sauvegarde et Mise en valeur du Patrimoine Mottois

Après tant d'attente et de questionnement, notre engagement est récompensé.

Qui se souvient du bruit de la caténaire ou encore du claquement des roues, des sourires, des gestes d'enthousiasme et de partage manifestés par les touristes fascinés par notre Train.

C'est un très beau projet que propose la société EDEIS. Il prend parfaitement en compte le caractère patrimonial de ce train, et propose une offre touristique ambitieuse pour notre territoire. Ce dernier semble aujourd'hui prêt à en relever les défis et faire briller nos pépites identifiées.

En ce qui concerne la Mine Image nous sommes prêts à prendre le train.

L'enjeu est territorial, nous y avons cru jusqu'au bout ! Depuis 2010 nous attendons une telle nouvelle.

Grâce à l'engagement du Département et la mobilisation des élus locaux comme de la population, le petit Train de La Mure est sur de bons rails pour un redémarrage en 2020.

Je tiens à remercier le Président J-Pierre BARBIER en me remémorant une de ses déclarations : « Je dis ce que je fais, et je fais ce que je dis ». Parole tenue, car aujourd'hui... c'est fait !

Je me félicite de l'aboutissement de ce projet, et c'est avec joie et émotion que nous avons accueilli la nouvelle le 29 juin dernier. Le Petit Train est un atout indiscutable pour le tourisme en Matheysine. La ville de La Mure avait anticipé en achetant pour un montant de 400 000 €, le terrain et le bâtiment Parolai aux abords de la gare, afin de permettre l'aménagement du site ; ce tènement vient d'être cédé gratuitement au Département pour la réalisation du projet.

Un grand merci à tous pour les actions menées et cet élan autour de notre chemin de fer historique ; c'est le fruit d'une union sacrée de tout un territoire, au-delà de tous les clivages politiques.

Nous sommes fiers d'avoir arboré la banderole pour le soutien du Petit Train, banderole transformée depuis le 13 juillet 2017 par sa nouvelle formule : « Tous ensemble, nous avons sauvé le Petit Train » !

Paolo Fontebasso

Directeur de la Mine Image

« Le 29 juin j'ai ressenti un immense soulagement. Maintenant il faut tenir trois ans.

J'ai aussi une pensée pour toutes ces femmes et ces hommes qui ont œuvré pour en arriver à ce moment.

Quelle que soit leur sensibilité politique ils ont pu s'unir pour le territoire (pour moi c'est très important).»

C'est avec une immense satisfaction et aussi beaucoup d'émotion que nous avons voté au Conseil départemental l'attribution de la délégation de service public à la société EDEIS, étape des plus importantes pour notre projet de faire redémarrer le petit Train. En effet il est nécessaire pour ce type de projet de pouvoir confier la réalisation des travaux et la gestion de l'équipement à une entreprise qui soit capable de cumuler études, travaux et exploitation touristique.

À aucun moment nous n'avons baissé les bras et n'avons cessé de travailler à ce redémarrage. Parfois le temps a paru long à certains, parfois même le doute s'est installé.

Mais nous avions à cœur de mener à bien ce projet que Fabrice Marchiol avait ciblé comme vital pour le territoire. Après avoir convaincu Chantal Carliz, vice-présidente en charge du tourisme au Département, puis le Président Jean-Pierre Barbier et enfin l'ensemble des élus du Conseil Départemental de l'intérêt du projet, restait à boucler le budget.

L'effort financier du Département est colossal (plus de 15 millions d'€), mais toute proportion gardée celui de la Communauté de communes l'est aussi, ramené à sa population !

La complexité du projet sur un plan tant technique que juridique nous a obligé à travailler dans la plus grande discrétion et à peu communiquer. Tout le monde n'a pas forcément compris pourquoi mais l'essentiel aujourd'hui est d'être arrivé à trouver et choisir une entreprise capable de mener à terme ce projet dont l'envergure dépasse les limites de la Matheysine, car le Petit Train est un fleuron touristique pour toute l'Isère.

* Vice Président(e)

Le Petit Train de La Mure est l'identité de La Matheysine, c'est une formidable enseigne au-delà de nos frontières, il nous représente.

Il était donc impensable de le laisser garer dans ce tunnel, et l'oublier...

Les professionnels du tourisme, et la population ont mis tous leurs espoirs en leurs élus locaux et départementaux. Ils ont eu raison, puisque nous nous sommes mobilisés et nous avons fait l'union sacrée autour de ce projet afin qu'il aboutisse.

L'annonce du redémarrage du Petit Train a provoqué en moi un mélange de sentiments : tout d'abord une joie immense, puis une grande émotion qui m'a replongée au cœur de toutes ces années durant lesquelles nous nous sommes interrogés, réunis, ou nous avons pris d'importantes décisions financières, nous avons aussi beaucoup attendu, espéré sans ne jamais rien lâcher.

Aujourd'hui, je n'attends qu'une chose : le premier coup de pioche qui devrait nous amener à une inauguration en 2020.

On dit souvent : quand on veut, on peut, et bien je pense que sur ce sujet, la volonté a gagné.

Aline Thirial

Présidente du Comité de soutien du Petit Train de La Mure

En février 2011 le Comité de soutien du petit train de La Mure a commencé le combat pour le remettre sur les rails. Nous avons eu des espoirs, des déceptions pendant ces années, mais nous n'avons jamais baissé les bras, car nous pensons que ce train mythique est une richesse touristique et économique pour notre territoire. C'est avec une grande émotion et une certaine fierté que nous avons vu aboutir ce dossier complexe. Je tiens à souligner l'engagement sans faille de toute l'équipe du Comité de soutien et à remercier tous ceux qui nous ont fait confiance et encouragés.

Le Petit Train de La Mure

Bientôt de retour, tous les détails du projet de relance

Le Projet

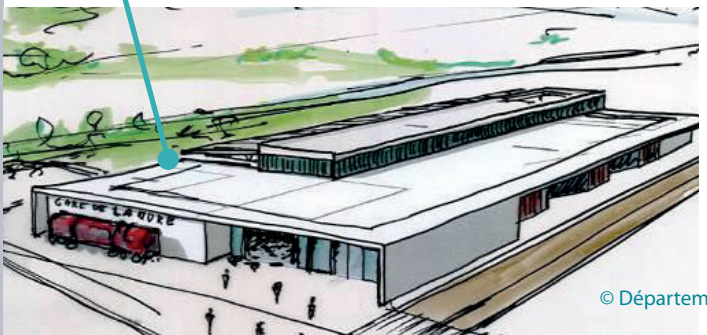
L'objectif de fréquentation est d'atteindre 120 000 visiteurs/an après la 5^e année d'exploitation.



La création d'un restaurant panoramique et d'un belvédère au Grand Balcon donnant sur le lac du Monteynard

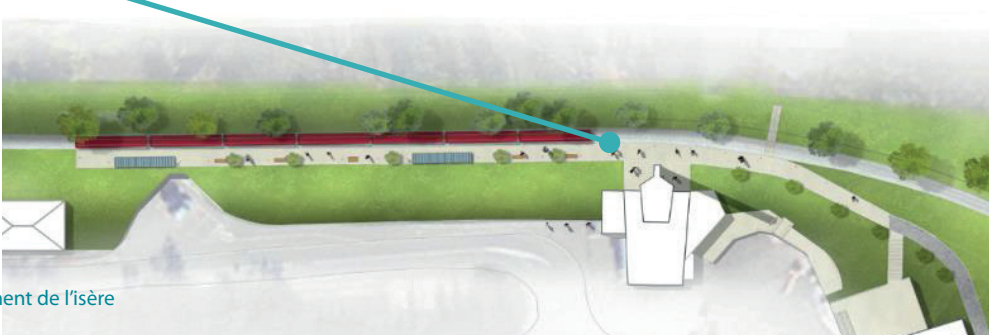
Une rotation de 9 allers/retours par jour

La construction d'une nouvelle gare à La Mure avec un musée sur l'histoire du train



Un parcours allant de La Mure au Grand Balcon

Un arrêt touristique à la Mine Image pour valoriser l'histoire du territoire

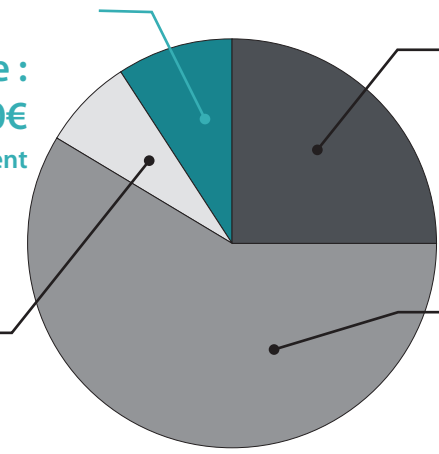


Les Financements

CCM : 2 160 000€
dont 160 000€ aide État

Ville de La Mure :
400 000€
cession de bâtiment

Région :
2 000 000€



Coût global
26 610 000€

EDEIS repreneur :
6 660 000€

Département de l'Isère :
15 790 000€

Plus de détails :

- * Le Grand Balcon : Belvédère, promenade, restaurant : 1,58 M€
- * Rénovation matériel roulant : 1,85 M€
- * La nouvelle gare de La Mure et son parking : 2,3 M€
- * Réfection des ouvrages d'art, voie ferrée, quai : 5,818 M€
- * Autres investissements : infrastructure électrique, réseau... : 8,69 M€



